

# Historique de la Société des Transports de l'Agglomération Nazairienne

*de la création à nos jours !*



1984



1991



2012

Logos successifs de la Stran depuis 1984

## 1979 à 1984 : Premier réseau

- En 1979, la ville se dote d'un véritable réseau de transports urbains. Auparavant, il existait un service urbain exploité par la société des Transports Drouot devenu TTO (Transport Tourisme de l'Ouest), au moyen d'autocars suburbains inadaptés à l'usage citadin. À la suite du résultat d'une enquête menée sur les déplacements à Saint-Nazaire faite par le CETE (Centre d'Études Techniques de l'Équipement) en 1977, la municipalité soucieuse de développer ses transports a signé une convention avec TTO pour l'exploitation du réseau. Celui-ci plus structuré en desservant le plus possible les pôles d'attraction et les équipements publics.
- Le 2 mai 1979 au matin le STRAN (Service des TRANsports Nazairiens) voit le jour, offrant 6 lignes structurées, complétées par la ligne régulière "Saint-Nazaire - Le Croisic" en appliquant une tarification urbaine dans la traversée de la ville.
- Un point central est créé dans l'artère principale l'avenue de la République. L'information est entièrement refondue. Les Nazairiens vont découvrir des autobus, une tarification diversifiée, les carnets de tickets, l'accès en self-service. Malgré des moyens limités (7 véhicules) pour ce nouveau départ le succès est là, le réseau va régulièrement se développer.

## 1984 à 2012 : L'ère STRAN

- Le 4 janvier 1984, la STRAN (Société d'Économie Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Nazairienne) succède au STRAN. Avec la création du Syndicat Intercommunal de la Région Nazairienne (SIRNA) et la mise en application du versement-transport (au taux de 0,5 %), la collectivité a préféré opter pour la mise en place d'une SAEM, dont la ville est l'actionnaire majoritaire. La STRAN n'est pas propriété du SIRNA qui n'est d'ailleurs pas représenté au capital. En effet la constitution du SIRNA représente 2 communes (Saint-Nazaire et Trignac). Le SIRNA a pour mission de fixer les objectifs d'exploitation, de voter le budget et de contrôler la société exploitante.
- En 1985, le SIRNA qui regroupe finalement une douzaine de communes devient le Syndicat Intercommunal de l'Estuaire et de la Région Nazairienne (SIERNA). Le réseau compte alors dix lignes urbaines (A, B, C, D, E, F, G, H) dont une affrétée à TTO, 1 ligne nocturne (ligne N ), la liaison Saint-Nazaire - Saint Brévin les Pins (ligne P ) et la ligne interurbaine Saint-Nazaire - Le Croisic de TTO en appliquant la tarification urbaine sur son périmètre. Le service fonctionne du Lundi au Samedi avec une amplitude allant de 5h45 à 1h15. Le dimanche, un service restreint est offert.

- La ligne A relie le quartier de la Boulléterie à très forte densité de population à Penhoët Méan en passant par le Centre ville et la Gare SNCF, elle assure à elle seule 50 % du trafic avec 40 % des moyens : en heure de pointe, avec un bus toutes les 7 minutes. L'avenue de la République, artère principale s'étendant de la Gare SNCF à l'Hôtel de Ville, voit chaque jour 418 passages d'autobus toutes lignes confondues.
- La ligne P ou ligne du Pont reliant Saint-Nazaire à Saint-Brevin-les-Pins est rattachée au schéma départemental « Transloire 44 » et exploitée par « Ouestour » (Aujourd'hui exploitée pour le compte du CG44 et du réseau Lila). Cette liaison possède un statut particulier, une convention signée entre le SIERNA et la commune de St Brévin permet d'utiliser la tarification STRAN, toutefois le passage du pont entraînant l'utilisation d'un second ticket.
- En 1996, à la suite de dissensions entre la municipalité nazairienne et les maires des communes du sud de l'estuaire (Paimboeuf, Corsept et Saint-Brévin-les-Pins), celles-ci quittent le SIERNA (qui est bientôt remplacé par la CARENEe Communes cessant donc d'être desservie par la STRAN, c'est le réseau Atlantic (puis actuellement Lila) géré par le Conseil Gé en 2001), et fondent la Communauté de Communes du Sud-Estuaire. Cette nouvelle Communauté décentralisée qui prend la relève dans ce secteur.

- À la toute fin des années 1990, le réseau est restructuré et prend son organisation actuelle.
- En 2002, la commune de Pornichet intègre la toute jeune CARENE, les lignes Ty'bus 6 et 7 sont créées afin de desservir la commune, tandis que la ligne nocturne N disparaît à la même époque.
- En 2009, les lignes Ty'bus 2, 3 et 7 sont supprimées pour cause de fréquentation insuffisante et sont remplacés par le service Ty'bustaxi.



## De 2012 à nos jours : L'ère HÉLYce, la ligne à haut niveau de service

- La ligne « HÉLYce » est une ligne à haut niveau de service composée en deux parties.
- Une section centrale longue de 9 km reliant la gare SNCF à l'Université en desservant en centre-ville (via une partie de l'Avenue de la République), l'hôtel de ville, la cité scolaire, la cité sanitaire, Heinlex et son IUT et Océanis à travers vingt stations, les bus rouleront intégralement en site propre sur cette section avec une fréquence de dix minutes et une amplitude horaire allant de 5 h 15 à 23h15 du lundi au dimanche et les jours fériés y compris sur les antennes Montoir Moulin et Trignac Mairie.
- Les branches vers Montoir-de-Bretagne et Trignac, composées respectivement de quinze et huit stations, desservies avec une fréquence de vingt minutes, soit un bus sur deux, ces branches ne sont pas intégralement en site propre.

T1

T2

T3

T4

T5

C1

**U1****U2****U3****U4****S/D**

- Les stations du tronc central sont équipées de distributeurs de titre de transports, de panneaux d'information lumineux (en couleur sur le pôle multimodal, de type LCD sur le reste de la ligne) et sont entièrement accessibles<sup>1</sup>. Originalité en référence à l'univers maritime, chaque station aura des balises rouges en direction de l'université et vertes en direction de la gare au sommet des supports des panneaux d'information<sup>1</sup>.
- Sur le tronc central, un système de priorité aux feux sera installé afin d'augmenter la vitesse commerciale<sup>2</sup>. La ligne sera exploitée avec treize autobus articulés de dix-huit mètres Mercedes Citaro G BHNS.

